



PRO DIESEL S.FE - SAE 10W-30

Lubrifiant semi synthétique, technologie « Low SAPS »

UTILISATIONS

- Spécialement formulé pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI et Euro V (poids lourds / autocars) ou Tier 4 et Tier 3 (T.P. / agriculture), quel que soit la technologie de post traitement utilisée : filtre à particules ou SCR (avec Adblue).
- Ce produit est également adapté pour la lubrification des moteurs Diesel des générations antérieures et de certains moteurs essence (norme API SM).
- Par sa composition et ses viscosités, ce lubrifiant permet de réduire de façon significative la consommation de gazole et contribue à réduire les émissions polluantes et à améliorer le bilan carbone.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

Masse volumique à	20° C	kg/m ³	863
Viscosité cinématique à	40° C	mm ² /s	83
Viscosité cinématique à	100° C	mm ² /s	12,3
Indice de viscosité			144
Point d'écoulement		° C	- 39
T.B.N.		mg KOH/g	9.8
Point d'éclair Cleveland V.O.		° C	230
Viscosité dynamique à	-25° C	mPa.s	6000

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIETES & AVANTAGES

- Technologie validée par de nombreux constructeurs, convenant aux moteurs équipés de filtres à particules ou utilisant la technologie SCR avec Adblue.
- Huile semi synthèse apportant une excellente stabilité thermique et autorisant la réalisation de longs intervalles entre les vidanges, en toute sécurité.
- Additivation à faible taux de cendres, teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec les filtres à particules et éviter leurs encrassements.
- Très bonnes performances anti usure

SPECIFICATIONS

- ACEA E9 et ACEA E7
- API CJ-4 / CI-4plus / CI-4 / SM
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
- Cummins CES 20081 / 20077 / 20078
- Deutz DQC III-10-LA, MAN M 3575, MTU Type 2.1

VOLVO VDS-4
RENAULT TRUCK RLD-3
MB 228.31
MACK EO-O Premium Plus