



MULTI PRO.TP - SAE 10W-40

Lubrifiant multifonctionnel pour engins de Travaux Publics

UTILISATIONS

Huile semi synthétique, spécialement formulée pour la lubrification de tous les organes des matériels de travaux publics :

- Moteurs Diesel.
- Transmissions équipées ou non de freins immergés
- Circuit hydraulique.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

Masse volumique à	20° C	kg/m ³	870
Viscosité cinématique à	40° C	mm ² /s	86
Viscosité cinématique à	100° C	mm ² /s	13
Indice de viscosité			152
Point d'écoulement		° C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.		° C	>220
Viscosité dynamique à	-25° C	mPa.s	6200

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIETES & AVANTAGES

- Hauts pouvoirs détergents et dispersants et bonne stabilité au cisaillement.
- Formulation semi synthèse améliorant la résistance à l'oxydation par une grande stabilité.
- Grade SAE 10W facilitant les démarrages à froid et un meilleur comportement de l'hydraulique.
- Bonnes propriétés extrême pression et maintien d'une bonne lubrification à haute température.
- Protège contre l'usure, le moteur et les différents organes utilisés dans les Travaux Publics.

SPECIFICATIONS

- **MOTEUR** : API CG-4 / CF-4 / SF, ACEA E3/E2
- **TRANSMISSION** : API GL4, ALLISON C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 07B
- **HYDRAULIQUE** : AFNOR HV 68/100
- **STOU** : John Deere J27, Ford M2C159B/C, Massey Ferguson M 1144 et M 1139
- **UTTO** : Case MS 1206/1207, Ford M2C134D et M2C134C, John Deere J20C et J20A, Massey Fergusson M 1135 et M 1127A